

SUPERFOXY CARBON RR (SPE), CARBON/BRITISH RACING GREEN/ÖHLINS YELLOW, 2022

obj. č.: 010.22118SPE



Doporučená cena

223.599 Kč

Ačkoli Superfoxy Carbon RR není plnohodnotným DH kolem, je jasně zaměřen na sjezdy díky 170mm zdvihu vpředu a 160mm vzadu. Tento Minisummum vám umožní posílat ho dolů s těmi nejlepšími a užívat si lehkost a pocit, který poskytuje rám STEALTH AIR FULL CARBON. Žádný skok, kozí stezka ani trail vás nezastaví. Jeho závodní DNA je samozřejmostí v každé situaci, až s překvapivým zrychlením vzhledem k jeho zdvihu. Je to dokonalá kombinace pro ty, kteří si užívají ty nejlepší sjezdy v kombinaci se šlapáním zpět na vrchol. Navíc vám Superfoxy Carbon RR nabízí ty nejlepší komponenty na trhu, které ho (a vás) posunou na další úroveň, přičemž vyzdvihuje nejnovější generaci odpružení Öhlins (s pružinovým tlumičem vzadu) a kvalitu komponentů ONOFF. Jasně vyjádření záměru být nejrychlejší.

Technické specifikace

vyráběné velikosti

S: 380mm / M: 420mm / L: 470mm / XL: 510mm

hmotnost

14,3 Kg

rám

SuperFoxy 29 Stealth Air full Carbon, Zero Suspension System, 160mm travel, Forward Geometry, Carbon Monoblock upper link, SuperBoost 12x157mm rear axle, tapered head tube, 73mm BSA bottom bracket, dedicated 1x drivetrain design, HHG internal cable routing, Enduro MAX sealed bearings, shock mudguard, ISCG 05, custom frame protectors. *Geometry kit included

vidlice

Öhlins RXF 38 M.2 29, 170mm, TTX18 Twin Tube cartridge, tapered steerer tube, Boost 15x110mm axle, offset 44mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload, ramp chamber

hlavové složení

Onoff Titan tapered for 1-1/8" to 1-1/2" head tube, ACB sealed bearings, top 41.8x30.5x8x45°x45°, bottom 51.9x40x8x45°x45°

přehazovačka

Sram X01 Eagle, Type 3 roller bearing clutch, cage lock, 1x12s, X-Actuation 1:1

řazení

Sram Trigger X01 Eagle, 12s, X-Actuation 1:1

brzdové páčky

Sram G2 RSC, SwingLink and lever pivot bearings, tools-free reach and contact point adjust

kliky

Sram X01 Carbon Eagle, SuperBoost, DUB axle, Direct mount chain ring, S/M size: 170mm, L/XL size: 175mm

středové složení

Sram DUB BSA, sealed bearings, 73mm

řídítka

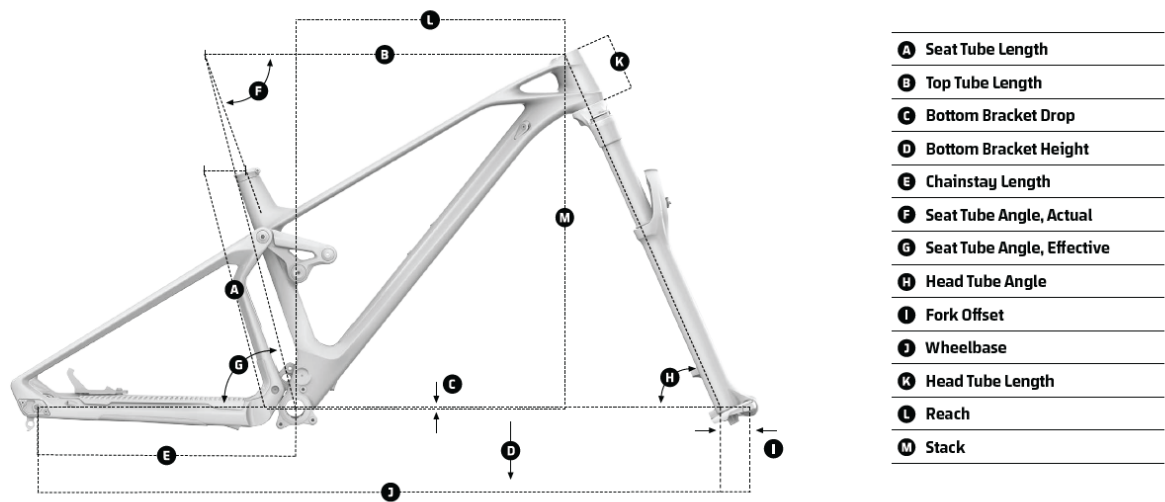
Onoff Krypton Carbon 1.0, rise: 25mm, width: 800mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm barbore

představec

Onoff Krypton FG 30mm, CNC, 31.8mm barbore

sedlovka Fox Transfer Factory Kashima internal, diameter 31.6mm, S size: 363.5x125mm, M/L size: 418.3x150mm, XL size: 475.1x175mm	sedlo SDG BEL-AIR 3.0, LPU foam, steel rails
náboj přední e*thirteen Boost 15x110mm, triple-sealed, fully machined aluminum, IS 6 bolts	náboj zadní e*thirteen Superboost 12x157mm, triple-sealed, fully machined aluminum w/6-degree engagement, IS 6 bolts, XD freehub
řetěz Sram GX Eagle, 12s, Powerlock	kazeta Sram XG-1275, 10-52T, 12s
dráty e*thirteen custom Hive triple-buttet black alloy, alloy nipples, nipple washers	ráfky e*thirteen LG1 Plus Enduro, IW30 Hookless, 6069 Welded Aluminum, 30mm internal width, tubeless ready, 28 spokes
pláště Maxxis Assegai 29x2.5WT, tubeless ready, 3C MAXX GRIP compound, DH casing, 60x2TPI, folding bead,Maxxis Dissector 29x2.4WT, tubeless ready, 3C MAXX GRIP compound, DH casing, 60x2TPI, folding bead	a151 010.22118SPE
obj.c. 010.22118SPE	gripy Onoff Diamond, 1lock-on, 135mm
tlumič Öhlins TTX 22M Coil 205X65mm. Settings: high speed compression lever with climb mode, low-speed compression, rebound, air preload. Trunnion top mount, 22.2x10mm bottom bushings	přední brzda Sram G2 RSC, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads
zadní brzda Sram G2 RSC, 4-piston caliper, Centerline 200mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed organic pads	nastavení tlumiče C20 compression, R35 rebound
převodník 32T, CNC-machined alloy, X-SYNC 2	patka k přehazovačce Mondraker M071
ostatní *Geometry kit included: 0° headset cups and chainstay adaptor for 450mm CS length	

Geometrie



SUPER ENDURO SUPERFOXY CARBON

Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380 mm	420 mm	470 mm	510 mm
B Top Tube Length	603 mm	626 mm	651 mm	675 mm
C Bottom Bracket Drop	-14 mm	-14 mm	-14 mm	-14 mm
D Bottom Bracket Height	357 mm	357 mm	357 mm	357 mm
E Chainstay Legth	440 - 450 mm	440 - 450 mm	440 - 450 mm	440 - 450 mm
F Seat Tube Angle, Actual	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
G Seat Tube Angle, Effective	75.5°	75.5°	75.5°	75.5°
H Head Tube Angle	65°	65°	65°	65°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Wheelbase	1207 mm	1230 mm	1256 mm	1283 mm
K Head Tube Length	90 mm	100 mm	115 mm	130 mm
L Reach	450 mm	470 mm	490 mm	510 mm
M Stack	605 mm	614 mm	628 mm	642 mm

Fotogalerie

