

SUMMUM R 29, BRITISH RACING GREEN/BLACK/ÖHLINS YELLOW, 2022

obj. č.: 010.22088



Doporučená cena

150.799 Kč

Veškeré know-how za 20 let historie značky

Mondraker.

Model Summum s hliníkovým rámem STEALTH, který byl uveden na trh v minulé sezóně, je stále jedním z nejžádanějších. Je v něm pevně zabudováno veškeré know-how, které jsme získali během dvacetileté historie značky Mondraker. DH kolo, které vás překvapí svou nízkou hmotností. K dispozici ve variantách s 29" koly nebo MX a také ve 4 různých velikostech.

Technické specifikace

vyráběné velikosti

S / M / L / XL 29

hmotnost

17,5 Kg

rám

Summum 29 6061 Alloy Stealth Evo, hydroformed tubing, Zero suspension system, 200mm travel, Forward Geometry, alloy upper link with shock eyelet bearings, SuperBoost 12x157mm rear axle, 83mm BSA bottom bracket, MAX. capacity dual raw Enduro bearings, HHG internal cable routing, ISCG 05. *Optional Geometry kit

vidlice

Fox 40 29 Float FIT GRIP EVOL Performance, 203mm, air spring, 1-1/8" steerer tube, 20x110mm axle, offset 56mm. Settings: low-speed compression, low-speed rebound, air preload

hlavové složení

Onoff Mercurium 1.5 ZS for 1-1/8" steerer tube, 41x30.15x7x45°x45° ACB sealed bearings, geometry kit cups, external diameter 56mm

přehazovačka

Sram GX DH, 7s, medium cage, X-actuation 1:1

řazení

Sram trigger GX DH 7s, X-actuation 1:1

brzdové páčky

Sram Code R, tool-free reach adjust

kliky

Truvativ Descendant DH, DUB axle, Direct mount chain ring, 165mm

středové složení

Sram DUB BSA, sealed bearings, 83mm

řídítka

Onoff Sulfur 1.0 double butted 6061 alloy, rise: 20mm, width: 800mm, 9° backsweep, 5° upsweep, 31.8mm bar bore

sedlovka

SDG Micro I-Beam SP-751 Alloy, diameter 31.6mm, length 300mm, micro-adjustment

sedlo

SDG I-Fly 2.0 I-Beam, high-density PU foam, Cordura sides

náboj přední

e*thirteen Boost 20x110mm, triple-sealed, fully machined aluminum, IS 6 bolts

řetěz

Sram PC1110 11s, Powerlock

kazeta

Sram PG 720 11-25T, 7s

dráty

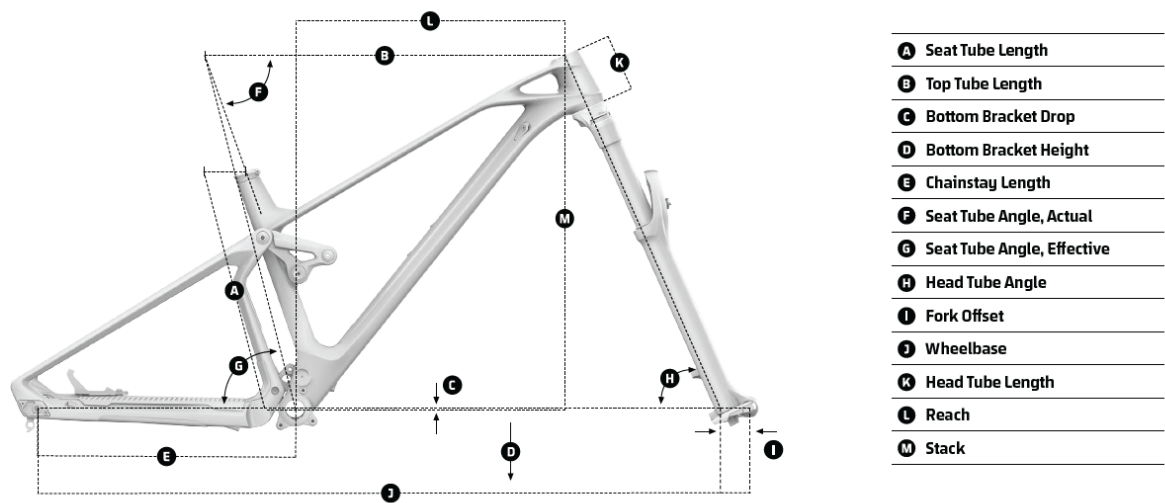
e*thirteen custom Hive triple-buttet black alloy, alloy nipples, nipple washers

ráfky

e*thirteen LG1 Plus DH, IW29 29

pláště Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead, Michelin DH34 29x2.4, tubeless ready, Magi-X DH compound, double-reinforced DH shield casing, wire bead	
obj.c. 010.22088	a151 010.22088
gripy Onoff Diamond, 1lock-on, 135mm	
tlumič Fox DHX2 Performance Elite, 225x70mm. Settings: low-speed compression, low-speed rebound, spring preload. Trunnion top mount, 30x8mm bottom bushings	přední brzda Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 203mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads
zadní brzda Sram Code R, oversized 4-piston caliper, Centerline 203mm IS 6 bolts one-piece rotor, steel-backed metal sintered pads	nastavení tlumiče ECC010 compression, ECR012 rebound. Spring rate: S size 400 lbs, M size 450 lbs, L/XL size 500 lbs
převodník 34T, steel, X-SYNC, E.13 Vario Compact Upper Slider ,Alloy backplate ,DMB (Direct mount Bashguard) Lower Slider 34-36t, ISCG 05 adjustable upper slider	patka k přehazovačce Mondraker M068
ostatní *Optional geometry kit: +-1° / +-2° headset cups	

Geometrie



DOWNHILL SUMMUM

Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
B Top Tube Length	573 mm	593 mm	618 mm	643 mm
C Bottom Bracket Drop	-20 mm	-20 mm	-20 mm	-20 mm
D Bottom Bracket Height	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
E Chainstay Legth	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
F Seat Tube Angle, Actual	69°	69°	69°	69°
G Seat Tube Angle, Effective	77°	77°	77°	77°
H Head Tube Angle	63°	63,5°	63,5°	63,5°
I Fork Offset	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm
J Wheelbase	1260 mm	1270 mm	1295 mm	1320 mm
K Head Tube Length	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
L Reach	430 mm	450 mm	475 mm	500 mm
M Stack	632 mm	632 mm	632 mm	632 mm

Fotogalerie

